Дифференцированный анализ дорожно-транспортных происшествий
с участием детей до 16 лет
на территории Полевского муниципального округа

с 01.01.2026 по 30.09.2026 г. на территории Полевского муниципального округа с участием детей до 16 лет ДТП зарегистрировано 9 ДТП, в результате которого 10 детей получили телесные повреждения (АППГ 2025 – 7 ДТП в которых 7 детей получили телесные повреждения).

Изменение показателей детского травматизма по месяцам

Месяц	Кол-во ДТП		Погибло		Ранено	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
январь	0	0	0	0	0	0
февраль	0	0	0	0	0	0
март	1	1	0	0	1	1
апрель	1	0	0	0	2	0
май	3	0	0	0	3	0
июнь	0	1	0	0	0	1
июль	0	0	0	0	0	0
август	0	1	0	0	0	2
сентябрь	1	5	0	0	1	6
октябрь	1		0		0	
ноябрь	0		0		0	
декабрь	1		0		1	

Распределение раненых в ДТП детей до 16 лет по категориям участников дорожного движения и возрасту

По категориям участников дорожного движения раненые дети распределились следующим образом:
- пассажир – 5
- пешеход – 2
- велосипедист – 2
- дети управляющие ТС – 3

На постоянной основе необходимо:

1. До родителей и законных представителей с помощью официальных сайтов ОО, ОМС Управление образованием, посредством специальных площадок в сети интернет довести информацию по вопросам контроля за передвижением несовершеннолетних, вне учебного времени.
2. Довести информацию до родителей о необходимости надлежащего контроля над передвижением несовершеннолетних вне учебного времени, о правилах перевозки детей, а также об ответственности за ненадлежащее воспитание несовершеннолетних до 16 лет;
3. Провести разъяснительную работу со школьниками в 2026-2027 уч. году о запрете перехода дороги вне безопасного маршрута «Дом-школа-дом», вне пешеходного перехода; необходимость повышенного внимания в дворовых территориях, при выходе на дорогу на стоянках, парковках, других объектах инфраструктуры, довести основные особенности зимнего сезона: снег, наледь, скользкая дорога, опасности темного времени суток, необходимость использования СВЭД; выход из-за объекта, ограничивающего видимость (сугроб, припаркованный автомобиль), неверная оценка или игнорирование необходимости оценить расстояние до приближающегося транспортного средства, отсутствие знаний о необходимости остановки перед переходом для прогнозирования безопасного перехода, переход дороги вне безопасного маршрута с целью сократить путь;
4. Вести учет несовершеннолетних нарушителей, при повторности нарушений направлять информацию в Территориальную комиссию г. Полевского по делам несовершеннолетних и защите их прав, ПДН ОМВД России по «Полевской» с целью привлечения родителей к ответственности, предусмотренной КоАП РФ, совместно с КСП ОМВД России «Полевской»;
5. Усилить меры профилактического характера – проведение бесед совместно с общественными организациями, автошколами, размещение памяток на информационных стендах.